



redwaletaeromodelling.my.id



Pembelajaran Ekstra Kurikuler Aeromodelling



SELANJUTNYA SILAHKAN HUBUNGI:

VISI

1. Menjadi pionir pengembang dunia aero modelling untuk mendukung dunia penerbangan Indonesia dan dunia.
2. Menjadi perusahaan bidang aeromodelling yang terdepan dan berkelanjutan.
3. Menjadi mitra bagi anak-anak Indonesia yang peduli terhadap aero modelling penerbangan agar terus tumbuh, dan mencetak atlet aero modelling yang siap bertarung dalam setiap event perlombaan di semua event dari tingkat daerah sampai tingkat dunia.
4. Menjadi mitra terbaik bagi generasi muda Indonesia untuk mewujudkan impiannya menjadi pilot dan crew pesawat atau penerbang.

MISI

1. Proaktif mengajak dan membina anak-anak generasi muda mulai dari sekolah dasar untuk mengenal aero modelling.
2. Menjalin kemitraan yang baik dengan sekolah-sekolah, lembaga pendidikan, dan institusi lain untuk memperkenalkan dan belajar menguasai aero modelling.
3. Membangun jaringan yang kuat dengan berbagai maskapai penerbangan baik dalam maupun luar negeri dan sekolah-sekolah yang mengembangkan teknologi penerbangan.
4. Terus melakukan inovasi yang kreatif di bidang aero modelling



Sejarah Aeromodelling di Indonesia, dari Olah raga menjadi hobby . . .

Olahraga Aeromodelling merupakan olahraga Dirgantara yang tumbuh bersama-sama dengan dunia penerbangan baik sipil maupun militer. Olahraga Aeromodelling muncul pertama kali di Indonesia di lingkungan TNI-AU melalui Kepanduan Pramuka Dirgantara.

Kegiatan pembuatan pesawat model ini pertama kali dilakukan tahun 1946, bersamaan dengan dirintisnya pembuatan pesawat layang pertama di Yogyakarta (Aeromodeller dan Pandu Udara). Kemudian berkembang ke kota-kota besar lain seperti Bandung, Yogyakarta, Surabaya, Malang dan Surakarta.

Untuk menampung peminat yang makin banyak maka AURI (TNI AU) membuat wadah "BIRO AERO CLUB" yang dibina oleh Kapten G. Reuneker. Kemudian untuk pertama kalinya diadakan perlombaan pada tanggal 27 Januari 1952 di Pangkalan Udara Cililitan/ Halim Perdanakusuma Jakarta. Perlombaan ini diikuti Club-Club Aeromodelling yang berasal dari kota-kota di Jawa, Sumatera, Kalimantan.

Tahun 1962 di Hotel Merdeka Solo diselenggarakan Rapat Rencana Pembentukan Organisasi Aeromodelling, yang dipimpin oleh Letnan Suhartono. Dari hasil rapat disepakati terbentuknya Organisasi Aeromodelling dengan nama Federasi Aeromodelling Seluruh Indonesia disingkat FASI. Selanjutnya nama FASI dijadikan nama dari induk seluruh cabang olahraga dirgantara di Indonesia. Solo kemudian dijadikan pusat organisasi, yaitu di Skadik 011 Wing pendidikan 04. Di sini terutama dikhususkan untuk mengembangkan olahraga dirgantara di kalangan generasi muda dan anak-anak.

Anak-anak diajari bagaimana merakit sebuah pesawat, menghiasnya serta menerbangkannya.

Saat ini teknologi drone telah berkembang pesat di Indonesia. Banyak keperluan seperti pemetaan, foto udara, pengambilan video dilakukan menggunakan drone. Namun demikian dasar teknologi drone adalah konsep-konsep yang dikembangkan dari teknik penerbangan. Mempelajari aeromodelling adalah kunci untuk mempelajari dan menguasai teknologi drone yang lebih modern. Bahkan ilmu dan teknologi pesawat terbang yang semakin modern dan berkembang.

Mari kita kenalkan anak kita pada dunia teknik dan pengetahuan penerbangan sejak dini melalui Red Walet. Bisa jadi masa depan jalan karir dan passion putra-putri Anda adalah dunia penerbangan. Siapa tahu anak anda adalah salah satu generasi penerus BJ Habibie!!

TUJUAN KEGIATAN

Tujuan pembelajaran ini adalah:

1. Melatih kreatifitas anak dan melatih sistem motorik pada anak
2. Menjadikan aeromodelling sebagai sarana menimba dan memperdalam ilmu pengetahuan

TEMA KEGIATAN

Dalam kegiatan pembelajaran ini tema yang akan kami tawarkan adalah "Syllabus Red Walet aeromodelling" yang memberikan kesempatan bagi siswa/i untuk membuat model pesawat terbang dan bisa merangsang cita-cita anak dalam menyukai dunia pesawat terbang

PESERTA

Kelas pembelajaran aeromodelling ini bisa diikuti oleh siswa jenjang TK sampai SMA

PERALATAN

Semua peralatan dan bahan disediakan oleh tim Red Walet. Siswa/wi cukup membawa peralatan tulis, gunting, penggaris, lem, serta pelengkap asesoris tambahan.

WAKTU DAN TEMPAT PELAKSANAAN

Kelas pembelajaran aeromodelling ini dilaksanakan:

1. Di sekolah yang bersangkutan minimal 1 kelas 5 sampai dengan 20 orang siswa
2. Pertemuan 1 kali seminggu, hari akan disesuaikan dengan waktu dari sekolah.
3. Waktu pertemuan adalah 60 menit.

BENTUK KEGIATAN

Berikut syllabus Red Walet untuk program kegiatan 1 tahun di sekolah

Semester 1:

1. Teori basic pesawat terbang dan membuat pesawat kertas
2. Merakit pesawat styrofoam
3. Merakit ornithoper pesawat sayap kepak
4. Membuat pesawat ketapel
5. Merakit baling baling ketapel lampu LED
6. Merakit helikopter tenaga karet
7. Membuat boomerang styrofoam
8. Membuat glider kertas
9. Membuat pesawat tempur styrofoam
10. Lomba glider kertas/Styrofoam

Semester 2

1. Teori helikopter dan drone
2. Membuat glider kayu mini sederhana
3. Membuat chuck glider solid wing sayap airfoil
4. Membuat glider kerangka
5. Membuat rubber power indoor
6. Membuat rubber power outdoor
7. Pemberian dan pelatihan drone/ helikopter RC atau pesawat RC Indoor
8. Lomba drone/ helikopter RC atau Pesawat RC indoor

TIM PENGAJAR

- Founder dan Penanggung Jawab: **Ronald Wahyu**
- Pemimpin Lembaga dan Leader of Aero modelling: **Daneth Sihono**

Instruktur:

- **Susapto Basuki**
- **Jin Aliat**
- **Lais Abid**
- **Mathilda**
- **Febrina Resty**
- **Yessy Ong**



Mengapa harus mempercayakan penyelenggaraan kegiatan pembelajaran ekstrakurikuler aeromodelling kepada Red Walet?

Kami menawarkan program pembelajaran kelas ekstra kurikuler aero modelling ini ke sekolah bapak/ibu. Dengan jaminan kami telah berpengalaman dan merupakan pionir penyelenggara pembelajaran aero modelling. Konten pembelajaran juga sudah kami rancang dengan cukup baik, terstruktur dan disesuaikan dengan perkembangan ilmu dan teknologi penerbangan terkini.



Silabus Pembelajaran Aero Modelling Semester Pertama

No	Uraian	Bulan ke-1				Bulan ke-2				Bulan ke-3				Bulan ke-4				Bulan ke-5				
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
1	Teori dasar pesawat																					
2	Glider gabus																					
1	Pembuatan body																					
2	Pembuatan wing																					
3	Pembuatan Stabilizer & Fin																					
4	Perakitan & Perlombaan																					
5	Teori desain glider gabus																					
3	Glider gabus mustang																					
1	Pembuatan body																					
2	Pembuatan Wing & Stabiizer																					
3	Perakitan & Perlombaan																					
4	Teori desain glider																					
4	Glider ketapel Jet																					
1	Pembuatan body																					
2	Pembuatan Wing																					
3	Pembuatan Stabilizer & Fin																					
4	Perakitan & Perlombaan																					
5	Teori desain glider ketapel jet																					
5	Glider ketapel Stall																					
1	Pembuatan wing																					
2	Pembuatan Stabilizer, Fin dan body																					
3	Perakitan & setting terbang																					
4	Perlombaan																					
6	Membuat Glider gabus																					
1	Membuat Glider gabus sendiri																					
2	Perlombaan																					



Tujuan untuk siswa Aero modelling semester kesatu adalah:

1. Pengetahuan dasar pesawat
2. Ketrampilan

Silabus Pembelajaran Aero Modelling Semester Kedua

No	Uraian	Bulan ke-1				Bulan ke-2				Bulan ke-3				Bulan ke-4				Bulan ke-5				
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
1	Pesawat tenaga karet Strike outdoor																					
1	Pembauatan body & wing																					
2	Pembuatan Stabilizer & Fin																					
3	Perakitan & Setting Terbang																					
4	Perlombaan																					
2	Pesawat tenaga karet falcon outdoor																					
1	Pembuatan body																					
2	Pembuatan wing																					
3	Pembuatan Stabilizer & Fin																					
4	Perakitan																					
3	Setting terbang																					
4	Perlombaan																					
3	Pesawat tenaga karet outdoor																					
1	Pembuatan Body & Wing																					
2	Pembuatan Stabilizer & Fin																					
3	Perakitan																					
4	Setting terbang																					
5	Perlombaan																					

Tujuan untuk siswa Aero modelling semester kedua adalah:

1. Pengetahuan dasar pesawat lebih lanjut
2. Ketrampilan

